



## MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

### ZEPHER X 用 Tiフルエキゾースト 特別仕様手曲げ

この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。取り付け、取り扱いは本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせを下さい。

#### ご確認ください

1. 別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認ください。
2. 本製品にはエキゾーストガスケットが付属されておりません。エキゾーストガスケットが必要な場合は、メーカー純正部品をご使用下さい。

#### 取り付け

取り付け作業は、必ずエンジンが冷めている状態で行ってください。走行直後でなくとも、マフラーは非常に高温のままですので、火傷の可能性があり大変危険です。

#### 1. 取り付け前に、車体より下記のパーツを取り外してください。

エキゾーストパイプ、タンデムステップ

- ※ エキゾーストパイプをエンジンに取り付けているフランジナットは再使用します。
- ※ タンデムステップは再使用します。
- ※ タンデムステップを固定しているナットは再使用します。

#### 2. タンデムスライドステーの取り付け

- ① タンデムステップを取り外した後の場所に、付属のタンデムスライドステーを左下写真の向きで取り付けます。取付けは、付属のM10×35、M10ナット、M10ワッシャーを使用してください。



- ② 取り外したタンデムステップを付ける際には、右上写真のように、付属のアルミカラーを入れて取り付けます。ナットはノーマルの物をそのままお使い下さい。

### 3. エキゾーストパイプの取り付け

#### ① 各エキゾーストパイプの確認

写真3の様にエキゾーストフランジのエンジン側に気筒番号を示す番号が刻印されています。

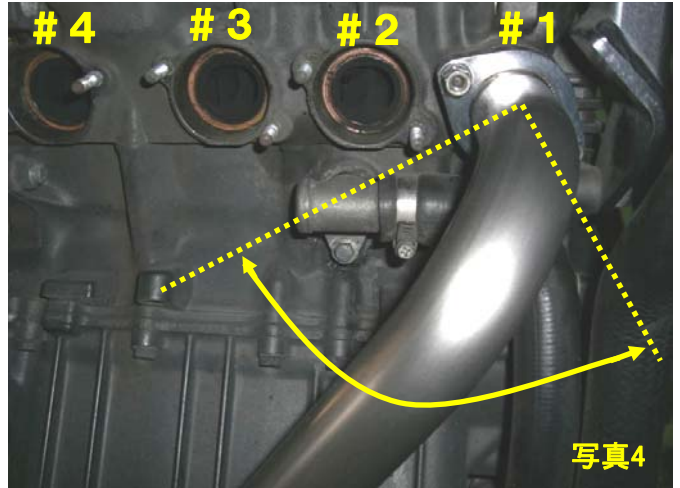
写真4を参考に、それぞれのエキゾーストパイプの取り付け位置をご確認下さい。

※ 気筒番号は、進行方向に向かってバイクに跨り、左端から#1 #2となり、右端が#4となります。

※ 写真4はゼファーのエンジン写真ではありませんが、気筒番号の確認方法は同じです。

② #1、#4のエキパイをエンジンに取り付けます。この時、写真2の矢印のようにエキパイが左右にスイングする程度の締め付けで仮絞めして下さい。

③ #2、#3のエキパイを②と同様に取り付けてください。



※写真はゼファーのエンジンではありません

### 4. マフラスターの取り付け

サスペンション取付け上部のM6ボルトを取り外して、付属のマフラスターを付属のM6ボルトを使って取り付けます。この時、完全に締め付けしないで、少し動くくらいの状態にしておきます。(左下写真)



### 4. 集合パイプの取り付け

右上写真のように 集合パイプをエキパイに挿入し、付属のSUSスプリングでエキパイに固定します。

※ SUSスプリングの取り付け方向に指定はありませんが、弊社ではフックの長い側を集合側にしています。



## 5. サイレンサーの取り付け

- ① サイレンサーをテールパイプに挿入して、付属のSUSスプリングで固定します。
- ② 付属のサイレンサーバンド+バンドラバーでサイレンサーをステーに固定します。  
取付けは、付属の M8×40、M8ナットで右上写真 の様に取り付けてください。取付け後、サイレンサーステーの  
取り付けボルトをしっかりと締め付けて下さい。

## 6. エキパイの本締め

マフラーと車体各部のクリアランスが確保できているか確認して、仮締めだったエキゾーストパイプを本締めして下さい。

クリアランスが5mm以下のような場合や、サイレンサーバンドを締め付ける際にサイレンサーの位置が自然でなくテンションを掛けないと取付けできないような場合は、サイレンサーバンド、エキゾーストパイプを緩めて、クリアランスの確保やサイレンサーの位置修正を行ってください。

以上で取り付け作業は完了です。

### ご注意

1. エンジンを始動する前に、再度、各部のクリアランスを確認してください。
2. エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままでマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。
3. 本製品はバッフル装着状態で、平成19年現在、軽2輪自動車の近接排気騒音法基準値である94dbをクリアする様に設計されておりますが、サイレンサー内部の消音材は消耗品ですので、サイレンサーの定期的なメンテナンスをお奨めいたします。

# MotoGear.jp

三重県鈴鹿市国府町5730-5

tel 059-370-1665

fax 059-370-1677

e-mail [tigcraft@tigcraft.jp](mailto:tigcraft@tigcraft.jp)

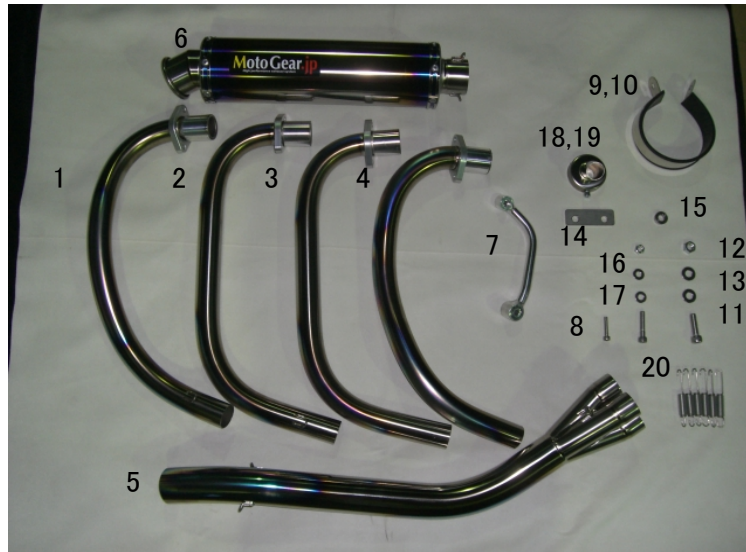
<http://WWW.motogear.jp>



# MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

## ZEPHER X 特別仕様手曲げマフラー用 パーツリスト



No.	パーツ名	品番	数量	単品価格	備考
1	エキゾーストパイプ#1	700251-1	1	¥18,900	
2	エキゾーストパイプ#2	700251-2	1	¥18,900	
3	エキゾーストパイプ#3	700251-3	1	¥18,900	
4	エキゾーストパイプ#4	700251-4	1	¥18,900	
5	集合テールパイプ	700251-5	1	¥32,550	
6	サイレンサーComp	70024-020	1	¥35,000	特別仕様専用(φ100-340L)
7	サイレンサーステー	70024-019	1	¥3,675	バフ仕上げ
8	取付けボルトM6X30	ZZ-M6-30A	1	¥250	キャップボルト 取付け上部
9	サイレンサーバンド	SB011	1	¥2,500	φ8 STDタイプ
10	サイレンサーバンドラバー	セット品番	1		
11	ボルト M10X35 P-1.5	70024-017 セット品番	1	¥2,500	キャップタイプ
12	ナット M10 P-1.5		1		
13	ワッシャー M10		2		
14	タンデム移動ステー		1		SUS6.0t板材
15	アルミカラーφ20-φ10-5t		1		タデムステップ裏用スペーサ
16	サイレンサーステーボルトM8X40	ZZ-M8-40A-W	1	¥300	キャップボルト、ワッシャーとのセット
17	M8ナット	ZZ-M8-NAT-W	1	¥200	ワッシャーナット、ワッシャーとのセット
18	エンドバップル	102001	1	¥2,100	サイレンサーに取り付け済み
19	ボルト M6X10	セット品番	1		〃
20	SUSスプリング	7012	6	¥263	
21	取扱説明書		1		