



# MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

Hornet 用 Tiフルエキゾースト

この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。取り付け、取り扱いには本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせを下さい。

## ご確認下さい

1. 別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認下さい。
2. 本製品にはエキゾーストガスケットが付属されておりません。エキゾーストガスケットが必要な場合は、メーカー純正部品をご使用下さい。

## 取り付け

取り付け作業は、必ずエンジンが冷めている状態で行ってください。走行直後でなくとも、マフラーは非常に高温のままですので、火傷の可能性があり大変危険です。

1. 取り付け前に、車体より下記のパーツを取り外してください。

シート      サイドカバー      グラブバー      シートカウル      サイレンサー      エキゾーストパイプ

エキゾーストパイプをエンジンに取り付けているフランジナットは再使用します。

エキゾーストパイプをエンジン下で取り付けているステーのワッシャーとフランジナットは再使用します。

2. エキゾーストパイプの取り付け

各エキゾーストパイプの確認

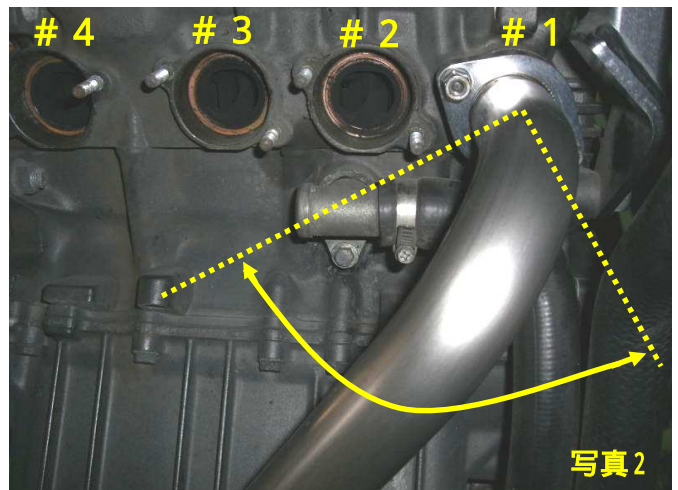
写真1の様にエキゾーストフランジのエンジン側に気筒番号を示す番号が刻印されています。

写真2を参考に、それぞれのエキゾーストパイプの取り付け位置をご確認下さい。

気筒番号は、進行方向に向かってバイクに跨り、左端から # 1 # 2 となり、右端が # 4 となります。

# 1、# 4 のエキパイをエンジンに取り付けます。この時、写真2の矢印のようにエキパイが左右にスイングする程度の締め付けで仮絞めして下さい。

# 2、# 3 のエキパイを と同様に取り付けてください。



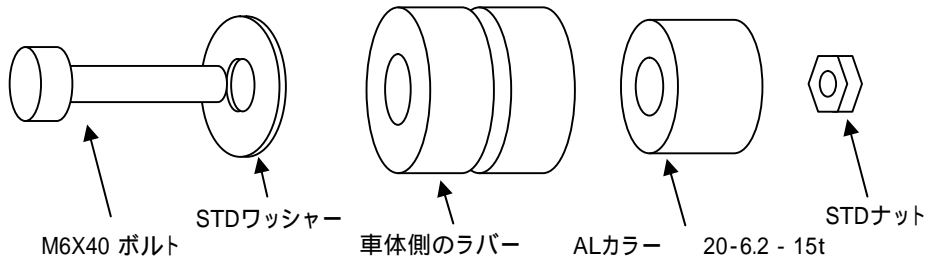
### 3. 集合パイプの取り付け

集合パイプをエキパイに取り付ける前に、付属のテールパイプガasketを写真3のように挿入します。

集合パイプをエキパイに挿入し、付属のSUSスプリングでエキパイに固定します。

SUSスプリングの取り付け方向に指定はありませんが、弊社ではフックの長い側を集合側にしています。

写真4を参考に、下の要領で集合パイプを車体に取り付けます。



エキパイの本締め

集合パイプの取り付け完了後に、仮締めだった各エキパイを本締めします。

### 4. テールパイプの仮付け

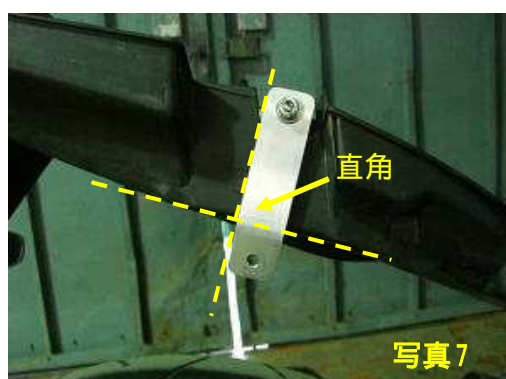
テールパイプに付属のクランプを取り付け、純正のマフラーと同じ所を取り回して、集合パイプのガasket部に挿入します。クランプはまだ締め付けしないで下さい。

### 5. サイレンサーステー、サイレンサーバンドの取り付け

サイレンサーステー、サイレンサーバンドを写真5を参考に、付属のM8X15、M8ワッシャーを使って仮組みします。仮組みしたサイレンサーステー+バンドを、付属のM8X20、M8ワッシャーを使って写真6の標準穴位置で、写真7の様リアフェンダーの底面と直角になる様取り付けてください。



写真7は、見易いようにサイレンサーバンドを取り付けないで撮影しています。実際の作業では、サイレンサーバンドを仮組みした状態で作業して下さい。



## 6. サイレンサーの取り付け

サイレンサーをテールパイプに挿入して、付属のSUSスプリングで固定します。

この時に、テールパイプとサイレンサー、サイレンサーと車体の位置関係が自然な位置になる様、仮組みのテールパイプを動かして調節してください。

サイレンサーバンド、サイレンサー本体の間に付属のラバーを挿入して、付属のM6X15を使ってバンドを締付けサイレンサーを車体に固定します。

この時に、サイレンサーとリアウインカー、サイレンサーとリアフェンダー等が接触していない事を確認してください。

## 7. テールパイプの本締め

テールパイプのクランプを本締めしてください

クランプの位置は写真8を参考にして下さい。



## 8. 純正パーツの取り付け

項目1で取り外した逆の順序で取り付けます。

取り付け完了後、シートカウル、サイドカバー、ウインカーとマフラーが干渉していないか確認してください。

以上で取り付け作業は完了です。

### ご注意

1. エンジンを始動する前に、再度、各部のクリアランスを確認してください。特にシートカウルとサイレンサー、テールパイプとサイドカバー等は接触していなくても、5mm以上のクリアランスがあることを確認して下さい。クリアランスが確保できない場合は、写真6の予備穴でサイレンサーステーを車体に取り付けしてください。標準位置よりもクリアランスが大きくなります。
2. エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままでマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。
3. 本製品はバッフル装着状態で、平成19年現在、軽2輪自動車の近接排気騒音法基準値である94dbをクリアする様に設計されておりますが、サイレンサー内部の消音材は消耗品ですので、サイレンサーの定期的なメンテナンスをお奨めいたします。

**MotoGear.jp**

三重県津市一身田中野 575-1  
e-mail info@motogear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

**MotoGear in**

# MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

Hornet 用 Tiフルエキゾースト  
パーツリスト



No.	パーツ名	品番	数量	単品価格	備考
1	エキゾーストパイプ# 1	70017-001	1	¥10,500	
2	エキゾーストパイプ# 2	70017-002	1	¥10,500	
3	エキゾーストパイプ# 3	70017-003	1	¥10,500	
4	エキゾーストパイプ# 4	70017-004	1	¥10,500	
5	集合パイプ	70017-005	1	¥26,250	
6	テールパイプ	70017-006	1	¥19,950	
7	サイレンサーComp	1	1	1	
8	サイレンサーステー	2	1	2	
9	サイレンサーバンド		1		
10	サイレンサーバンドラバー	セット品番	1		
11	ボルト M8X20	70017-009	1	¥1,050	
12	ボルト M8X15		1		
13	ワッシャー M8		2		
14	ボルト M6X40		1		
15	ボルト M6X15		2		
16	アルミカラー 20-6.2-15t		1		
17	エンドバップル	102001	1	¥2,100	サイレンサーに取り付け済み
18	ボルト M6X10	セット品番	1		"
19	テールパイプガasket	7017-011	1	¥2,940	
20	テールパイプクランプ	セット品番	1		
21	SUSスプリング	7012	6	¥263	
22	取扱説明書		1		

## 1 : サイレンサーCompは各タイプ別に下表のようになります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
CAボディ・カールエンド	70017-020	¥29,400	エンドバップルは付属しません
CAボディ・スラッシュエンド	70017-021	¥29,400	"
Tiボディ・カールエンド	70017-022	¥32,550	"
Tiボディ・スラッシュエンド	70017-023	¥32,550	"

## 2 : サイレンサーバンド・ステーセットはサイレンサーボディの種類によって異なります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
CAボディ	70017-007	¥7,875	単品販売の場合はM6X15 付属
Tiボディ	70017-008	¥7,875	"