



# MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

CBX1000 フルチタン手曲げエキゾースト

この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。取り付け、取り扱いは本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせを下さい。

### ご確認ください

1. 別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認ください。
2. 本製品にはエキゾーストガスケットが付属されておりません。エキゾーストガスケットが必要な場合は、メーカー純正部品をご使用下さい。

### 取り付け

取り付け作業は、必ずエンジンが冷めている状態で行ってください。走行直後でなくとも、マフラーは非常に高温のままですので、火傷の可能性があり大変危険です。

### 1. 車体より純正のエキゾーストシステムを取り外してください。

・純正のアルミフランジと割りカラーは再使用いたします。

### 2. エキゾーストパイプの取り付け

・各エキゾーストパイプの確認

左下写真の様にエキゾーストパイプと第一集合の接続部分に気筒番号を示す番号シールが貼ってあります。その番号を見ていただき、①から順番に車体へ取り付けしていきます。

※ 気筒番号は、進行方向に向かってバイクに跨り、左端から1番2番となり、右端が6番となります。

・右下写真のように、純正のアルミフランジをチタンエキパイに貫通させ、純正の割りカラーをセットし、車体に組み付けます。この時、各エキパイを完全に締めず、工具を使わずに指で締めるくらいの強さで仮止めしておきます。

※**ポイント1**※ 各部品に貼ってある番号シールですが、取り付ける場所の確認が終わりましたら、部品を取り付ける前にシールを剥がします。組み付け終わってからですと非常に剥がしづらいので、組み付け前に剥がし、綺麗に糊を拭いておいて下さい。



・車体へ取り付ける時の様子です。



・6本を取り付けます。この時、6本の端面が均一に揃わなくても大丈夫です。ガスケットのつぶれ方の関係で、今の段階では端面は揃いません。



### 3、第一集合部の取り付け。

- ・第一集合部はまず①②③のシールが貼ってある集合から取り付けます。この時、各エキパイのスプリングはまだ引っ掛けませんが、2番のエキパイだけ引っ掛けます。(写真で見えるのスプリングです。) 組み付けた後からはスプリングを掛けられない為、2番だけこの時に掛けます。



※第一集合に貼ってある番号シールはエキパイの番号と合わせてセットするためのシールです。

### 4. テールパイプの取り付け

第一集合を2個とも付け終わったら、テールパイプを差し込みます。(まだスプリングは引っ掛けないで下さい。)





#### 4. マフラスターとサイレンサーの取り付け

- ・付属のマフラスターサスペンション上部のナットを外し、取り付けます。左写真の位置くらいの所で軽く締めしておいて下さい。
- ・次に、右写真のようにサイレンサーを差し込みます。付属のサイレンサーバンドで固定し、サイレンサーの向きや各部のクリアランスを確認したら各部のスプリングを引っ掛けます。



5. 全てのスプリングを引っ掛け終わりましたら、エキパイのナットを完全に締め付けます。後は各部の仮り止めだったボルト、ナットを全て締め付けて作業は終了です。

**※ポイント2※** ・エキパイと集合部に貼ってあったシールを剥がし忘れていないか再度確認下さい。

#### ご注意

1. エンジンを始動する前に、再度、各部のクリアランス・ボルトの閉め忘れ等無いかを確認してください。
2. エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。

**MotoGear.jp**

<http://WWW.motogear.jp>

CBX1000 Ti手曲げフルエキゾースト パーツリスト



No.	パーツ名	品番	数量	単品価格	備考
1	エキゾーストパイプ#1	73180-001	1	¥21,000	手曲げ
2	エキゾーストパイプ#2	73180-002	1	¥21,000	
3	エキゾーストパイプ#3	73180-003	1	¥21,000	
4	エキゾーストパイプ#4	73180-004	1	¥21,000	
5	エキゾーストパイプ#5	73180-005	1	¥21,000	
6	エキゾーストパイプ#6	73180-006	1	¥21,000	
7	第一集合 左	73180-007	1	¥26,250	
8	第一集合 右	73180-008	1	¥26,250	
9	テールパイプ	73180-009	1	¥31,500	
10	サイレンサーComp	※1	1	※1	
11	サイレンサーバンド	※2	1	※2	φ110 オフセット
12	サイレンサーバンドラバー		1		20mmオフセット
13	キャップボルトM8X40 ムッキ	ZZ-M8-40A	1	¥315	マフラーステー用
14	M8ナット メッキ	ZZ-M8-NAT	1	¥200	〃
15	M8ワッシャー ムッキ	ZZ-M8-W	2	¥105	〃
16	マフラーステー	73180-010	1	¥8,000	
17	エンドバッフル	102001 セット品番	1	¥2,100	サイレンサーに取り付け済み
18	ボルト M6X10		1		
19	SUSスプリング	7012	10	¥263	防振フェルト付き
20	取扱説明書		1		

※1：サイレンサーCompは各タイプ別に下表のようになります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
CAボディ・カールエンド	1160KC-605	¥32,000	単品販売の場合エンドバッフルは付属しません
CAボディ・スラッシュエンド	1160SC-605	¥32,000	〃
Tiボディ・カールエンド	1160KT-605	¥35,000	〃
Tiボディ・スラッシュエンド	1160SC-605	¥35,000	〃

※2：サイレンサーバンドはサイレンサーボディの種類によって異なります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
CAボディ	SB031	¥2,500	オフセット、φ9-φ110
Tiボディ	SB021	¥2,500	オフセット、φ9-φ110