



MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

CB400SF 用 チタン手曲げフルエキゾースト

この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。取り付け、取り扱いは本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせ下さい。

ご確認ください

1. 別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認ください。
2. 本製品にはエキゾーストガスケットが付属されておりません。エキゾーストガスケットを交換する場合は、メーカー純正部品をご使用下さい。（ユーザー様ご自身で取り付けられる場合は、ガスケットを新品へ交換する事をお勧めします。）

取り付け

取り付け作業は、必ずエンジンが冷めている状態で行ってください。走行直後でなくとも、マフラーは非常に高温のままですので、火傷の可能性があり大変危険です。

1. 車体よりエキゾーストシステムを取り外してください。

- ※ エキゾーストパイプをエンジンに取り付けているフランジナットは再使用します。
- ※ エンジン下のステーは使用しません。
- ※ サイレンサーを固定している、ボルト+ナットは再使用します。

2. エキゾーストパイプの取り付け

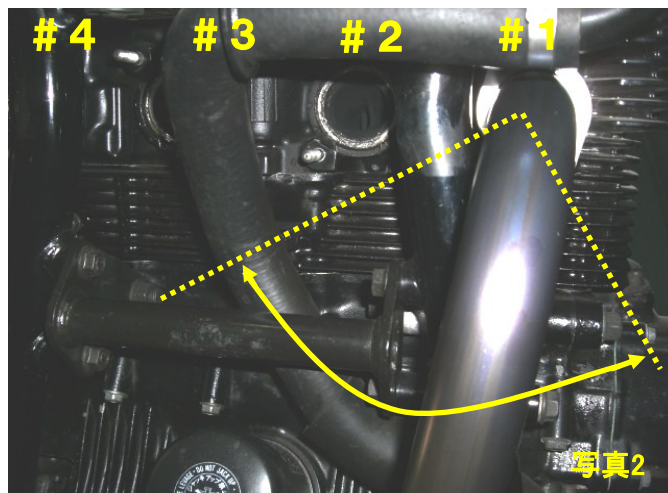
① 各エキゾーストパイプの確認

写真1の様にエキゾーストフランジのエンジン側に気筒番号を示す番号が刻印されています。

写真2を参考に、それぞれのエキゾーストパイプの取り付け位置をご確認ください。

※ 気筒番号は、進行方向に向かってバイクに跨り、左端から#1 #2となり、右端が#4となります。

- ② #1、#4のエキパイをエンジンに取り付けます。この時、写真2の矢印のようにエキパイが左右にスイングする程度の締め付けで仮絞めして下さい。
- ③ #2、#3のエキパイを②と同様に取り付けてください。



3. 集合パイプの取り付け

- ① 集合パイプをエキパイに挿入し、付属のSUSスプリングでエキパイに固定します。
※ SUSスプリングの取り付け方向に指定はありませんが、弊社ではフックの長い側を集合側にしています。

4. サイレンサーの取り付け

- ① サイレンサーをテールパイプに挿入して、付属のSUSスプリングで固定します。
- ② 付属のサイレンサーバンド+バンドラバーでサイレンサーをステーに固定します。
取付けは、スタンダードのボルト+ナットをご使用下さい。その際、付属のアルミカラーを写真3の様にサイレンサーバンドとマフラーステーの間に入れてください。



写真3

5. エキパイの本締め

マフラーと車体各部のクリアランスが確保できているか確認して、仮締めだったエキゾーストパイプを本締めして下さい。

クリアランスが5mm以下のような場合や、サイレンサーバンドを締め付ける際にサイレンサーの位置が自然でなくテンションを掛けないと取付けできないような場合は、サイレンサーバンド、エキゾーストパイプを緩めて、クリアランスの確保やサイレンサーの位置修正を行ってください。

以上で取り付け作業は完了です。

ご注意

1. エンジンを開始する前に、再度、各部のクリアランスを確認してください。
2. エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。
3. 本製品はバッフル装着状態で、平成19年現在、軽2輪自動車の近接排気騒音法基準値である94dbをクリアする様に設計されておりますが、サイレンサー内部の消音材は消耗品ですので、サイレンサーの定期的なメンテナンスをお奨めいたします。

MotoGear.jp

三重県鈴鹿市西富田町1316

tel 059-370-1665

fax 059-370-1677

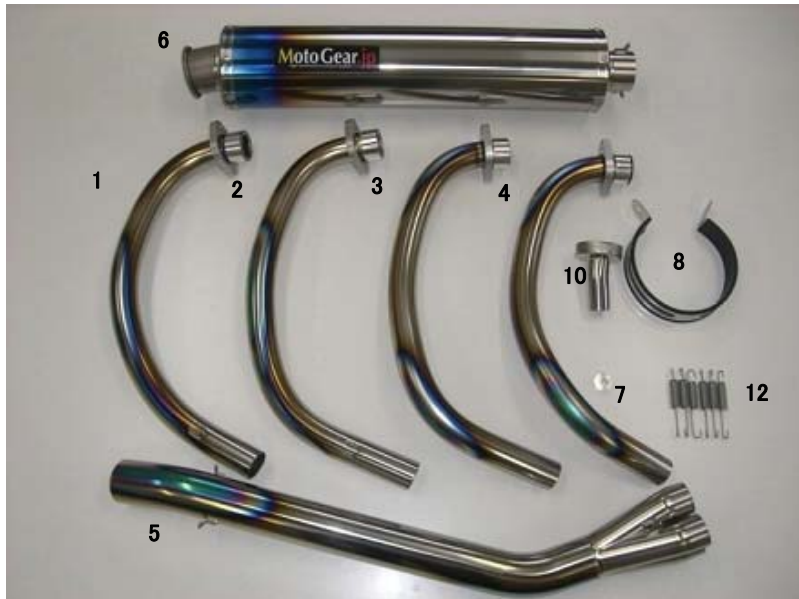
e-mail tigcraft@tigcraft.jp

<http://WWW.motogear.jp>

MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

CB400SF 用 チタン手曲げフルエキゾースト
パーツリスト



No.	パーツ名	品番	数量	単品価格	備考
1	エキゾーストパイプ#1	7001001-001	1	¥18,900	
2	エキゾーストパイプ#2	7001001-002	1	¥18,900	
3	エキゾーストパイプ#3	7001001-003	1	¥18,900	
4	エキゾーストパイプ#4	7001001-004	1	¥18,900	
5	集合テールパイプ	700094-006	1	¥29,400	
6	サイレンサーComp	※1	1	※1	
7	アルミカラー φ25-8.2-5t	70009-001	1	¥263	
8	サイレンサーバンド	※2	1	※2	
9	サイレンサーバンドラバー	セット品番	1		
10	エンドバッフル	102001	1	¥2,100	サイレンサーに取り付け済み
11	ボルト M6X10	セット品番	1		〃
12	SUSスプリング	7012	6	¥263	
13	取扱説明書		1		

※1：サイレンサーCompは各タイプ別に下表のようになります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
CAボディ・カールエンド	1160KC-508	¥29,400	エンドバッフルは付属しません
CAボディ・スラッシュエンド	1160SC-508	¥29,400	〃
Tiボディ・カールエンド	1160KT-508	¥32,550	〃
Tiボディ・スラッシュエンド	1160ST-508	¥32,550	〃

※2：サイレンサーバンドはサイレンサーボディの種類によって異なります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
CAボディ	SB03	¥2,100	
Tiボディ	SB02	¥2,100	

MotoGear.jp

CB400SF 用 Ti手曲げフルエキゾースト
出荷チェックリスト

セパレータータイプ φ60.5カール / スラッシュ
サイレンサーボディ CA / Ti

パーツ名	数量	チェック	備考
エキゾーストパイプ#1	1		手曲げの物
エキゾーストパイプ#2	1		
エキゾーストパイプ#3	1		
エキゾーストパイプ#4	1		
集合テールパイプ	1		サイレンサーはφ110-480L インナー径φ50.8
サイレンサーComp	1		セパレーター、ボディのタイプを確認
サイレンサーバンド	1		ボディのタイプによって各専用品 φ110対応無し
サイレンサーバンドラバー	1		//
ボルト M6X10	1		サイレンサーに取り付けて出荷
エンドハッフル	1		//
アルミカラー φ25-8.2-5t	1		
SUSスプリング	6		MG専用品（防振クリアチューブ付き）

_____年 _____月 _____日

作業者 _____

注意：サイレンサーはφ110-480L インナー径φ50.8 チタンの場合は焼き有りが標準！！