



# MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

## CB400SF チタンフルエキゾースト 特別仕様 手曲げ

この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。取り付け、取り扱いは本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせを下さい。

### ご確認ください

1. 別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認ください。
2. 本製品にはエキゾーストガスケットが付属されておりません。エキゾーストガスケットが必要な場合は、メーカー純正部品をご使用下さい。

### 取り付け

取り付け作業は、必ずエンジンが冷めている状態で行ってください。走行直後でなくとも、マフラーは非常に高温のままですので、火傷の可能性があり大変危険です。

#### 1. 取り付け前に、車体より下記のパーツを取り外してください。

純正エキゾーストパイプ、純正ステップ左右

- ※ エキゾーストパイプをエンジンに取り付けているフランジナットは再使用します。
- ※ ステップより、下写真の部品を取り外し、付属のステッププレートに移植します。



純正のブレーキペダル、チェンジペダル、取付けボルト  
ブッシュロッドピン



まず、右のステップを組み立てます。  
付属の右ステッププレートに、純正のステップから外したブレーキペダルを取り付けます。  
写真の部品を使います。

ステップバー、19ペダルオフセットカラー、18アクスルカラー、  
取り付けボルトM8×60



ペダルオフセットカラーをブレーキペダルとステッププレートの間に入れ、アクスルカラーをペダルに入れて、付属のM8ボルトで取り付けます。

M8ボルトには緩み止めのロック剤を塗布願います。

ステップバーにはスパナがかかるようになっていますので、しっかりと締め付けて下さい。



ステップバー、ブレーキペダルを取り付けた後、車体側に残っているブレーキスイッチを付属のM6×10のボルトでステッププレートに取り付けます。  
リターンスプリングとブレーキスイッチのスプリングもひっかけておいてください。  
ブレーキランプの調整は一番最後に行います。



車体に純正のボルトを使って取り付けます。



次にマスターシリンダーを取り付けます。  
使用する部品は写真の、マスターオフセットカラー、取り付けボルトM6×25、Rピンです。



マスターとステッププレート間にオフセットカラーを入れて、付属のM6ボルトで固定します。



次に純正のプッシュロッドピンを使って、マスターとペダルを接続します。



プッシュロッドピンを最後まで差し込んだら、付属のRピンをプッシュロッドピンに差込み、固定します。



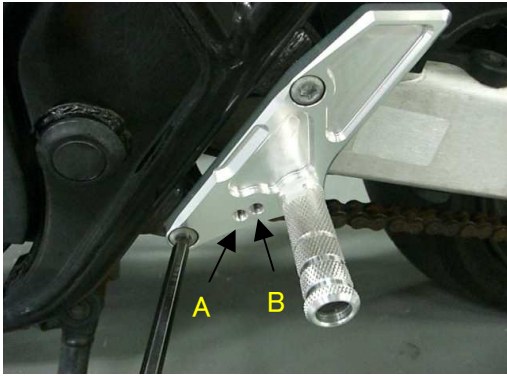
Rピンが付いた状態です。

各部のネジの締め忘れが無いかどうか確認し、ブレーキスイッチの調整を確実に行って下さい。



次はチェンジペダル側です。

写真の部品を組み立てていきます。



ステップバーを付属のM8×40ボルトで確実に固定し。  
(ネジロック剤を塗布してください。)  
純正のボルトでフレームに固定します。

左写真のように、チェンジペダルの取り付け位置が2箇所ありますが、取り付け位置”A”が標準の位置で、取り付け位置”B”は足の小さい方用の取り付け位置です。



まずは標準”A”の位置にチェンジペダルを取り付けます。



純正のチェンジロッドを取り付けて、高さを調整します。



### 3. エキゾーストパイプの取り付け

#### ① 各エキゾーストパイプの確認

写真3の様にエキゾーストパイプに気筒番号を示す番号シールが貼ってあります。

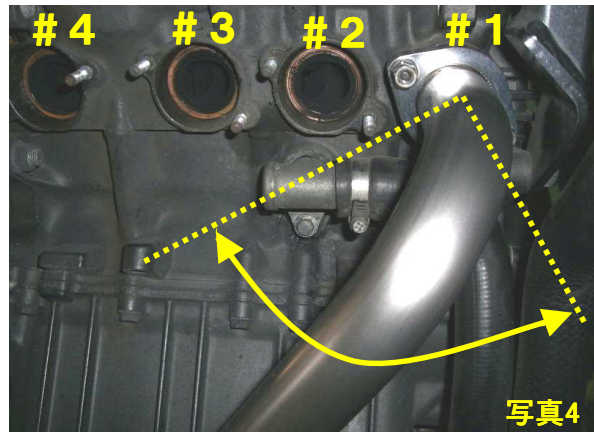
写真4を参考に、それぞれのエキゾーストパイプの取り付け位置をご確認ください。

※ 気筒番号は、進行方向に向かってバイクに跨り、左端から#1 #2となり、右端が#4となります。

※ 写真4はCBのエンジン写真ではありませんが、気筒番号の確認方法は同じです。

② #2、#3のエキパイをエンジンに取り付けます。この時、写真2の矢印のようにエキパイが左右にスイングする程度の締め付けで仮絞めして下さい。

③ #1、#4のエキパイを②と同様に取り付けてください。



※エキパイの取り付けが終わったら、番号シールを剥がして下さい。

※写真はCBのエンジンではありません

### 4. マフラスターの取り付け

サスペンション取付け上部のボルトとワッシャーを取り外して、付属のマフラスターを付属のボルトを使って取り付けます。この時、完全に締め付けしないで、少し動くくらいの状態にしておきます。(左下写真)



### 4. 集合パイプの取り付け

右上写真のように 集合パイプをエキパイに挿入し、付属のSUSスプリングでエキパイに固定します。

※ SUSスプリングの取り付け方向に指定はありませんが、弊社ではフックの長い側を集合側にしています。

尚、スプリングに半透明のチューブが付いていますが、これは防振用のテフロンチューブですので、チューブが付いたままでご使用下さい。



## 5. サイレンサーの取り付け

- ① サイレンサーをテールパイプに挿入して、付属のSUSスプリングで固定します。
- ② 付属のサイレンサーバンド+バンドラバーでサイレンサーをステーに取り付けます。  
取付けは、付属の M8×40、M8ナットで右上写真 の様に取り付けてください。（仮締めにしておいて下さい。）

## 6. エキパイならびに各部の本締め

マフラーと車体各部のクリアランスが確保できているか確認して、仮締めだったエキゾーストパイプ、サイレンサーステーなどをしっかりと確実に締めて下さい。

クリアランスが5mm以下のような場合や、サイレンサーバンドを締め付ける際にサイレンサーの位置が自然でなくテンションを掛けないと取付けできないような場合は、サイレンサーバンド、エキゾーストパイプを緩めて、クリアランスの確保やサイレンサーの位置修正を行ってください。

以上で取り付け作業は完了です。

### ご注意

1. エンジンを始動する前に、再度、各部のクリアランスを確認してください。
2. エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままでマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。
3. 本製品はバッフル装着状態で、平成19年現在、軽2輪自動車の近接排気騒音法基準値である94dbをクリアする様に設計されておりますが、サイレンサー内部の消音材は消耗品ですので、サイレンサーの定期的なメンテナンスをお奨めいたします。
4. 当製品は4-1スタイルの集合方法を採用しておりますため、装着後、最低地上高が減少します。段差の乗り越え時などにはご注意くださいようお願いいたします。

# MotoGear.jp

三重県鈴鹿市西富田町1316  
tel 059-370-1665  
fax 059-370-1677  
e-mail [tigcraft@tigcraft.jp](mailto:tigcraft@tigcraft.jp)

<http://WWW.motogear.jp>

# MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

CB400SF 特別仕様マフラー用  
パーツリスト 手曲げ仕様



No.	パーツ名	品番	数量	単品価格	備考
1	エキゾーストパイプ#1	7001001-001	1	¥18,900	手曲げバフ仕様
2	エキゾーストパイプ#2	7001001-002	1	¥18,900	
3	エキゾーストパイプ#3	7001001-003	1	¥18,900	
4	エキゾーストパイプ#4	7001001-004	1	¥18,900	
5	集合テールパイプ	7001001-005	1	¥29,400	機械曲げバフ仕様
6	サイレンサーComp	70024-020	1	¥35,000	特別仕様専用 (φ100-340L)
7	サイレンサーステー	700100-006	1	¥3,675	バフ仕上げ
8	サスペンション上部ボルト	ZZ-M8-35A	1	¥300	M8X35キャップボルト
9	サイレンサステーボルトM8X40	ZZ-M8-40A	1	¥300	ワッヅ付きキャップボルト
10	M8ナット	ZZ-M8-NAT	1	¥200	ワッヅナット
11	サイレンサーバンド	SB011	1	¥2,500	φ100-φ8 STDタイプ
12	サイレンサーバンドラバー	セット品番	1		
13	ステッププレート 左	700100-007	1	¥9,000	
14	ステッププレート 右	700100-008	1	¥9,000	
15	ステップバー	73000	2	¥3,000	MG用 左右共通
16	ステップバー取り付けボルト (L)	ZZ-M8-40A	1	¥300	M8X40キャップボルト
17	ステップバー取り付けボルト (R)	ZZ-M8-60A	1	¥300	M8X60キャップボルト
18	B/Kペダルアクスルカラー	700100-009	1	¥450	
19	B/Kペダルオフセットカラー	700100-010	1	¥250	φ24-φ8, 2-7t
20	マスター取り付けボルト	ZZ-M6-25A	2	¥250	M6X25キャップボルト
21	マスターオフセットカラー	700100-011	2	¥250	φ20-φ6, 2-5t
22	ブレーキスイッチステー取り付けボルト	ZZ-M6-10A	1	¥150	M6X10キャップボルト
23	ワッヅポイントピン止め Rピン φ8用	ZZ-R8pin	1	¥20	SUS Rピンφ8用
25	エンドバッフル	102000 セット品番	1	¥2,100	サイレンサーに取り付け済み
26	ボルト M6X10		1		//
27	SUSスプリング	7012	6	¥263	
	取扱説明書		1		